

# FENDT

## Fendt 200 V/F/P Vario





## Mi socio.

Fendt establece nuevos referentes en potentes tecnologías de vanguardia desde 2009. Descubra la serie Fendt 200 V/F/P Vario: su eficiencia, productividad y seguridad, junto con el máximo confort durante la conducción en viñedos, plantaciones de árboles frutales y cultivos de lúpulo.

Motor		207 V/F/P Vario	208 V/F/P Vario	209 V/F/P Vario	210 V/F/P Vario	211 V/F/P Vario
Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111

El Fendt 200 V/F/P Vario es el socio adecuado para cualquier situación, ya sean viñedos, plantaciones de árboles frutales, campos de lúpulo, invernaderos, horticultura y paisajismo o municipios locales. El Fendt Vario ofrece las soluciones adecuadas para sus problemas.

#### Fendt 200 V Vario

El tractor estrecho tradicional. Alta tecnología a partir de una anchura exterior de 1,07 m. Opcionalmente con eje delantero ancho para una mayor maniobrabilidad.

#### Fendt 200 F Vario

A partir de una anchura exterior de 1,32 m, el Fendt 200 F Vario ofrece el confort de una cabina 10 cm más ancha.

#### Fendt 200 P Vario

El tractor especialista con ejes más anchos y mayores capacidades de elevación a partir de una anchura exterior de 1,59 m.



#### Flexible, compacto, eficiente

El Fendt 200 V/F/P Vario es un tractor especial que hace que su trabajo diario sea más flexible y eficiente.

- TIM con preinstalación de sistema de autoguiado: módulo de preinstalación para sistema de autoguiado
- VarioActive: sistema de dirección activa
- Ventilador reversible
- TdF delantera 540E con 750 rpm para combinaciones flexibles de aperos
- Accionamiento externo del elevador hidráulico y la TdF a ambos lados
- Faros de trabajo LED
- Luces intermitentes y de gálibo LED integradas en el pilar A
- Calefacción en el espacio para los pies

Mi socio perfecto.

FENDT 200 V/F/P VARIO: MOTOR

# Mi socio: robusto y eficiente.

## Puro rendimiento

El rango de potencia máxima del Fendt 200 Vario abarca desde 77 hasta 111 CV. El motor de 3 cilindros AGCO POWER brinda pasión y dinamismo, así como un alto rendimiento unido a una suavidad sin precedentes, con un bajo régimen nominal del motor de tan solo 2.100 rpm. La tecnología de 4 válvulas junto con el turbocompresor y la válvula de descarga aprovecha al máximo la potencia disponible.

## Limpieza y eficiencia

Con el catalizador de oxidación diésel (DOC) y el sistema de recirculación externa de gases de escape (EGR), cumple las estrictas normas de emisiones de Fase 3b sin un gran esfuerzo de mantenimiento. Sin embargo, estos tractores compactos son muy eficientes: el menor régimen nominal del motor y los elevados pares permiten alcanzar velocidades de 40 km/h a un régimen silencioso del motor de 1.750 rpm con un menor consumo de combustible. Una unidad de refrigeración de gran eficiencia, el filtro de aire de alto rendimiento y el ventilador reversible reducen el trabajo de mantenimiento necesario para hacer posible un funcionamiento continuo sin interrupciones.

## Eficiencia con TMS y el modo de reducción de velocidades

El sistema de gestión del tractor (TMS) controla el motor junto con la transmisión variable continua para ofrecer la máxima rentabilidad. El TMS hace que el tractor resulte muy fácil de conducir, ya sea con el joystick o con el pedal de conducción. Cuando se activa el TMS, el sistema electrónico del tractor controla las revoluciones del motor y la relación de la transmisión. El conductor solo tiene que establecer la velocidad deseada; del resto se encarga el TMS.

## Fiabilidad y bajo mantenimiento

El prefiltro de combustible con válvula termostática permite siempre que el tractor funcione con seguridad, incluso a muy bajas temperaturas, ya que el combustible precalentado circula desde el conducto de retorno hasta el prefiltro. El radiador y el filtro están dispuestos para facilitar el mantenimiento. Un sencillo panel de instrumentos muestra una gran variedad de información como, por ejemplo, la velocidad de la TdF, la velocidad en carretera o incluso el consumo de combustible.

Según el tipo de trabajos que realice y los aperos que necesite, puede instalar el tubo de escape en la parte superior o inferior. La solución adecuada para todos.



El ventilador reversible opcional limpia el refrigerador de forma rápida y sencilla y sin tiempos de inactividad para que su trabajo sea más eficiente.



Siempre informado: la pantalla multifunción de alto rendimiento le muestra todo lo que necesita para su trabajo, por ejemplo, el consumo de combustible actual, medio o la zona trabajada.



Filtro de alto rendimiento para una gran capacidad de separación en condiciones difíciles.

FENDT 200 V/F/P VARIO: TRANSMISIÓN Y TdF

## Mi socio: la opción adecuada para la seguridad.



El gran joystick multifunción opcional ofrece el máximo control sin tener que reajustar su posición.

El Fendt Vario es sinónimo de potencia adicional incorporada – hasta un 7% de ahorro en tiempos de trabajo y hasta un 9% menos de diésel. La transmisión continua Vario combina el máximo confort de conducción con una cobertura de superficie sin precedentes. La potencia adicional incorporada en el Fendt Vario se logra gracias a que este trabaja siempre a la velocidad perfecta de forma sensible y con una eficiencia óptima para obtener la máxima cobertura de superficie. De 20 m/h a 40 km/h. Incluso en pendientes pronunciadas puede frenar continuamente hasta detenerse, asegurar la máquina en pendiente con el control de parada activa y continuar sin problemas. Esto protege el suelo y proporciona seguridad. Aprovecha potencias de reserva que no están al alcance de las transmisiones con escalonamiento. Las pruebas independientes indican que esto le permite ahorrar hasta un 7% en horas de trabajo\* y hasta un 9% de diésel\* respecto a las transmisiones con escalonamiento\*, según el tipo de explotación. (Boletín semanal agrícola Westfalen-Lippe, 5-2001)

### Equilibrio y eficiencia con TMS

Una gran variedad de labores forman parte del trabajo diario de un tractor especialista. Tan solo es preciso especificar la velocidad deseada. Ya sea para el transporte, en viñedos o plantaciones de árboles frutales, el Fendt 200 V/F/P Vario ha sido diseñado para ofrecer un rendimiento ideal, un bajo consumo de combustible y un menor desgaste de sus componentes.

Las lindes del campo son cosa de niños con la regulación automática de la carga límite 2.0. El Fendt 200 V/F/P Vario ofrece ahora una regulación totalmente automática de la carga límite 2.0 en el sector de los tractores especialistas. La carga determina automáticamente el consumo de potencia, y el motor funciona siempre dentro de la gama ideal de revoluciones. Los conductores pueden decidir ajustar manualmente la regulación de la carga límite.

Seleccione la velocidad de giro adecuada... para las TdF con un sencillo control mediante pulsadores: hay disponibles 540, 540E/750 y 1000 rpm en la parte trasera (TdF proporcional al avance opcional). Los controles externos en la parte trasera son sumamente prácticos. Las TdF del Fendt 200 V/F/P Vario tienen una eficiencia excepcional con el flujo de potencia hasta el muñón de la TdF pasando por una línea de transmisión directa desde la transmisión Vario. Hay disponible una TdF 540E (750 rpm/min a la velocidad nominal del motor) o 1000 para la TdF delantera.

La transmisión directa de la TdF garantiza una excelente eficiencia. La velocidad se reduce directamente en el muñón de la TdF.



Fendt ofrece el máximo confort y seguridad durante la conducción dentro y fuera de la carretera, y el TMS garantiza siempre revoluciones bajas y eficientes.



Las TdF funcionan con independencia de la velocidad en carretera. Esto le permite conducir lentamente o cambiar de velocidad de avance manteniendo las revoluciones en las TdF constantes de forma independiente.



Combinación eficiente de procesos. Con la TdF delantera 540E/750, puede llevar la trituradora a la velocidad de trabajo aunque el pulverizador situado en la parte trasera y el tractor estén funcionando a menos revoluciones.

## FENDT 200 V/F/P VARIO: CABINA

# Mi socio: simplemente me hace sentir bien.



**Faros de trabajo LED**  
Hay faros de trabajo LED disponibles para tener una visión perfecta en todo momento.

### Entrada amplia sin túnel de transmisión

La cabina del Fendt 200 V/F/P Vario, diseñada especialmente para esta clase, ofrece un espacio de trabajo de calidad superior: un espacio para las piernas sin precedentes sin el incómodo túnel de transmisión y una visión panorámica perfecta. Todas las funciones de trabajo y manejo están integradas en un concepto de funcionamiento centralizado a la derecha. El volante regulable en altura e inclinación se utiliza para ajustar la posición del asiento y adaptarse mejor a sus necesidades.

### Perfecto entorno de trabajo

El eficiente sistema de calefacción y ventilación con aire acondicionado integrado manual o automático garantiza un entorno de trabajo óptimo. Pies calientes – cabeza fría: La calefacción de agua caliente con calefacción de suelo eléctrica opcional calienta los pies incluso en los días más fríos, mientras que el sistema de aire acondicionado instalado en el techo de la cabina garantiza una agradable temperatura en la cabina cuando hace calor fuera.

### Excelente visibilidad en todas las direcciones

El amplio acristalamiento, la estrecha columna de dirección y la ventana del techo le proporcionan una visión clara de los aperos. Todos los interruptores y pulsadores están retroiluminados y son antideslumbrantes para facilitar la visibilidad en la oscuridad. La iluminación interior le permite comprobar los controles no iluminados de los aperos y herramientas por la noche.

### Cabina silenciosa

El montaje de la cabina y la carrocería del tractor con cojinetes cónicos evita la transferencia de vibraciones y ruido a la cabina. La cabina, que se encuentra excelentemente aislada, y el motor refrigerado por agua, que tiene un funcionamiento extremadamente suave a bajo régimen, garantizan una reducción óptima del ruido.

El sistema de ventilación, calefacción de suelo y control de climatización automática ofrecen todas las opciones para un clima de trabajo agradable.



El control cómodo, ergonómico y el tamaño compacto van de la mano en el Fendt 200 V/F/P Vario. Todos los controles están dispuestos al alcance de la mano en el lado derecho.



La columna de dirección es regulable en altura y se adapta a la posición del asiento.



La ventana del techo integrada de serie ofrece la máxima visibilidad para todo tipo de trabajos por encima del tractor. La ventana se abre hacia arriba para la ventilación de la cabina. El parasol protege de la intensa luz solar.



Fendt ofrece variantes sin techo y con barra antivuelco para su uso en invernaderos o en espacios limitados.



Mantenga una buena visión de los aperos con la gran superficie acristalada y la estrecha columna de dirección. Para trabajar por encima del tractor, por ejemplo, en campos de lúpulo, la ventana del techo ofrece una visión perfecta.

## FENDT 200 V/F/P VARIO: OPERATIVIDAD

# Mi socio: me facilita el trabajo.



En el salpicadero, puede utilizar de forma fácil y rápida la pantalla multifunción, el acoplamiento confort para la doble tracción, el bloqueo diferencial y la suspensión del eje delantero, así como el sistema de gestión del tractor (TMS).

### Agradable puesto de trabajo

Los controles perfectamente dispuestos y el espacio de trabajo ergonómico aumentan la eficiencia del trabajo de forma significativa, lo que permite que usted se baje relajado del tractor al final de una larga jornada. En todos los modelos 200 Fendt V/F/P Vario hay una unidad de control centralizada, integrada en el reposabrazos y situada en el lado derecho. También hay una versión Profi disponible según las demandas.

### El joystick Vario central no puede ser más fácil de controlar.

El dispositivo estándar es ideal para un funcionamiento cómodo y sencillo. La parte principal del concepto de control es el joystick Vario, que se encuentra adaptado de forma óptima a la transmisión continua. El joystick Vario controla la transmisión y el control de cruceros, activa la memoria de revoluciones del motor y las señales eléctricas (3 y 4) para controlar, por ejemplo, las electroválvulas en su apero.

### Para trabajos exigentes: el paquete Profi con joystick multifunción

La versión Profi satisface todos los deseos y ofrece amplias opciones de aplicación para operaciones profesionales. Este nivel de equipamiento incluye funciones adicionales para las válvulas de control y funciones automáticas para el elevador hidráulico trasero y la TdF trasera, que se controlan con el joystick multifunción. Mantenga siempre el control de sus funciones clave y maneje su Fendt 200 V/F/P Vario sin cambiar de posición.

### Controles sensibles

La palanca monomando en cruz situada junto al joystick permite un control sensible de la primera y la segunda válvula de control. Las válvulas de control tercera a quinta se controlan con tres módulos lineales, que se encuentran cómodamente colocados delante del reposabrazos. Los controles de la TdF también se encuentran al alcance. Los pulsadores de membrana activan y desactivan la TdF y el modo automático de la TdF. Los controles EHR y el teclado para el ajuste hidráulico lateral y de inclinación del elevador hidráulico trasero también son fácilmente accesibles en el panel de mando derecho.

El operador tiene todo bajo control gracias a los pulsadores del cómodo joystick multifunción. Elevador hidráulico trasero, válvulas de control, control de crucero y memoria de velocidad. El reposabrazos se pliega para dejar a la vista un mando giratorio que puede utilizarse para seleccionar la asignación de los pulsadores del joystick multifunción.



En la versión estándar, la serie Fendt 200 V/F/P Vario se controla con el joystick Vario, que también tiene un pulsador de memoria de revoluciones del motor y el pulsador de memoria del control de crucero.



La función Stop&Go en la palanca de marcha atrás detiene el Fendt V/F/P Vario y lo acelera en la dirección del interruptor basculante. Con total suavidad y cuidando el suelo.



FENDT 200 V/F/P VARIO: VARIOTRONIC

## Mi socio: ahora y en el futuro.



El sistema de direccionamiento superpuesto VarioActive y el sistema de guiado pueden activarse cómodamente en la consola del volante.

### Mayor asistencia y productividad con la tecnología de autoguiado

Los métodos de gestión actuales en plantaciones de árboles frutales, viñedos y cultivos especializados necesitan hasta 20 pasadas al año. Esto plantea enormes demandas tanto en las personas como en las máquinas que, a su vez, influyen en los resultados. Por ello, el Fendt 200 V/F/P Vario ofrece la posibilidad de utilizar sistemas de autoguiado a través del estándar ISOBUS y el módulo TIM Guidance-ready preinstalado para el sistema de autoguiado. Esto le permite una conducción precisa por la zona o un guiado exacto por la hilera utilizando sensores integrados, por lo que siempre se mantiene una distancia ideal al cultivo empleando la trituradora o el pulverizador.

### Sistema de autoguiado con GPS y ultrasonido

El autoguiado con sistemas por GPS asociados a la posición puede realizarse con una precisión de 2 cm durante los trabajos. La máquina también utiliza sensores ultrasónicos que registran la posición exacta de la hilera en tiempo real y, por tanto, guían el Fendt 200 V/F/P Vario de forma precisa a la distancia predefinida. El módulo incluye la válvula de dirección hidráulica y los sensores necesarios con el cableado necesario. Para activar esta función, el Fendt 200 V/F/P Vario ofrece pulsadores integrados en el panel de mando.

### VarioActive – maniobras en una sola operación

Un giro más rápido hasta la siguiente hilera con el sistema de dirección VarioActive. Fendt ofrece por primera vez el sistema de dirección VarioActive en el sector de tractores especialistas con el nuevo 200 V/F/P Vario. Con la dirección VarioActive activada, se reduce a la mitad el número de vueltas de volante de tope a tope. Durante los trabajos, por ejemplo, al entrar en una nueva hilera, esta nueva función le proporciona una auténtica ventaja al tener que girar mucho menos con el volante.



Los sistemas de guiado por GPS asociados a la posición ofrecen una precisión de hasta 2 cm en el Fendt 200 V/F/P Vario.



El terminal del sistema de guiado está integrado para obtener el máximo rendimiento y es fácilmente legible.



Los sensores ultrasónicos se utilizan para la localización dentro de edificios o cultivos bajo cubierta.



La función VarioActive le permite realizar un solo giro de tope a tope.

FENDT 200 V/F/P VARIO: CONCEPTO DE VEHÍCULO

# Mi socio: supera cualquier reto.

## Maniobrabilidad inigualable, extraordinario nivel de seguridad

El diseño de alta calidad del eje delantero combina maniobrabilidad y robustez con una conducción segura. Así pues, resulta fácil cambiar a la siguiente hilera al llegar al final de la anterior. El ángulo de giro de 58°, el diseño de talle de avispa, la suspensión del eje delantero con control de estabilidad y la gran capacidad de carga de los ejes forman la base para conseguir el máximo rendimiento de la persona y la máquina.

## Potencia en todas las ruedas

Además de la doble tracción de ruedas permanente, la serie Fendt 200 V/F/P Vario también tiene una doble tracción automatizada. La doble tracción automatizada controla la activación de dicha tracción de forma completamente automática, dependiendo del ángulo de giro y de la velocidad, lo que garantiza una total maniobrabilidad en todo momento, reduce el desgaste de los neumáticos y elimina la tensión del operador.

## Sistema de dirección reactivo Fendt para una conducción segura en línea recta

Este exclusivo sistema de dirección Fendt permite un control especialmente sensible y seguro y proporciona excelentes respuestas para una conducción segura en línea recta.

## Bloqueos diferenciales multidisco de alta calidad

Con el uso de bloqueos diferenciales al 100% de alta calidad en las partes delantera y trasera (V y F), los bloqueos pueden engranarse y desengranarse por completo incluso bajo carga. Los bloqueos se liberan de inmediato cuando se desacoplan. Además, el Fendt 200 P Vario presenta el acreditado bloqueo diferencial con autobloqueo Locomatic en el eje delantero. La doble tracción y el bloqueo diferencial permanecen activos cuando se detiene el motor y cuando este vuelve a arrancarse, aumentando la seguridad al circular por pendientes.

## Excelente confort de conducción y trabajo con una combinación de tres sistemas

El máximo nivel de confort durante la conducción y el funcionamiento se garantiza gracias a la inteligente combinación de tres sistemas: la suspensión autonivelante del eje delantero con control de estabilidad, la cabina apoyada sobre silent-blocks y el amortiguador de transporte activo. La suspensión hace un excelente trabajo al reducir al mínimo las sacudidas e irregularidades en la carretera y en los campos. La autonivelación ofrece un alto nivel de confort durante la conducción manteniendo una alta capacidad de carga.

## Suspensión del eje delantero – hasta un 7% más de cobertura de superficie

La suspensión autonivelante del eje delantero también garantiza una tracción óptima y aumenta la cobertura de superficie hasta un 7%. Además tenemos la potente transmisión Vario, que le ofrece la mejor seguridad durante la conducción y estabilidad incluso en pendientes.

Suspensión del eje delantero con autonivelación y control de estabilidad. Conducción segura, sobre todo con aperos frontales pesados. Tracción total en cualquier situación.



La protección del suelo es una combinación de muchos factores: elevadores hidráulicos pendulares con un punto de tracción bajo y amplio en la parte delantera, doble tracción y bloqueo diferencial automático, suspensión autonivelante y control de estabilidad en el eje delantero. Tracción óptima en todas las condiciones.



Dependiendo de los neumáticos incorporados, el radio de giro más pequeño tiene tan solo 3,2 m. Esto se nota enseguida al final de la hilera, ya que es posible saltarse una hilera y pasar a la que le sigue sin tener que cambiar de dirección.



El diseño estilizado de talle de avispa permite un amplio ángulo de giro de hasta 58° y una maniobrabilidad extraordinaria en combinación con el sistema de guiado VarioActive.

## FENDT 200 V/F/P VARIO: HIDRÁULICOS

# Mi socio: una fusión de muchos talentos.

### Sistema hidráulico de doble circuito universal

El sistema hidráulico del Fendt 200 V/F/P Vario está diseñado hasta el último detalle, ofrece hasta 6 válvulas de control, caudal variable, función de priorización, sensibilidad de respuesta ajustable y mucho más. La ventaja de dos circuitos hidráulicos es una reducción de la potencia cuando no se utiliza el sistema hidráulico gracias a la distribución de aceite basada en las necesidades.

### Potente sistema hidráulico con suministros de aceite independientes

El Fendt 200 V/F/P Vario cuenta con un sistema hidráulico con sensor de carga mediante modernas bombas de pistones axiales que administran la cantidad necesaria de aceite hidráulico: hasta 71 l/min y con totalizador de caudal de hasta 104 l/min. Se dispone de un máximo de 25 litros de aceite hidráulico para los aperos montados y remolcados. Los conductos de aceite para la transmisión y el sistema hidráulico están separados. Esto permite utilizar aceites biológicos en el sistema hidráulico sin problemas. También hay disponible una opción hidráulica menos compleja con una bomba tándem.

### Controles sensibles

La palanca monomando en cruz permite un control sensible de la primera y la segunda válvula de control. Las válvulas de control tercera a quinta se controlan mediante módulos lineales, cómodamente colocados delante del reposabrazos.

### Equipamiento de válvula adicional para todos los casos

En la versión Profi, la serie Fendt 200 V/F/P Vario incorpora de serie cuatro electroválvulas de doble efecto que opcionalmente pueden llegar hasta 6 distribuidores auxiliares. Los distribuidores auxiliares se controlan utilizando la palanca monomando en cruz, los módulos lineales y el joystick multifunción.

El reposabrazos se pliega para dejar a la vista un mando giratorio que puede utilizarse para cambiar la asignación de los pulsadores del joystick multifunción. La regulación del caudal de las válvulas individuales puede establecerse fácilmente con los mandos giratorios.



El operador tiene todo bajo control gracias a los pulsadores del cómodo joystick multifunción. Elevador hidráulico trasero, control de válvulas, control de cruce y control de velocidad. La palanca monomando en cruz derecha permite controlar la primera y la segunda válvula de control. Los pulsadores de la palanca monomando en cruz controlan las 2 funciones eléctricas.

Cuatro válvulas de doble efecto en el lado derecho y dos válvulas en el lado izquierdo, combinadas con los retornos y la conexión en cruz, permiten un suministro óptimo de las combinaciones hidráulicas de alto nivel. Puede utilizar hasta 3 áreas de montaje al mismo tiempo para combinaciones que ahorran tiempo y dinero.



FENDT 200 V/F/P VARIO: MONTAJE DELANTERO Y ENTRE EJES

## Mi socio: simplemente irremplazable.



Hay una capacidad de elevación de 2.540 daN disponible en el elevador delantero totalmente integrado de la variante P. Además tenemos la amortiguación de oscilaciones, para poder trabajar con seguridad y confort.

### Robusto y adaptable: El elevador delantero

El elevador delantero integrado en el Fendt 200 V/F Vario tiene una capacidad de elevación de 2.380 daN. Los brazos inferiores se pliegan de forma sencilla. Si retira los brazos inferiores por completo, hay disponible una placa de acoplamiento de aperos para el montaje compacto de aperos frontales. El elevador delantero del Fendt 200 P Vario tiene una capacidad de elevación de 2.540 daN. Todos los elevadores delanteros Fendt incorporan amortiguación de oscilaciones para proteger el apero y el propio vehículo. Los brazos inferiores también pueden plegarse. Todas las variantes pueden manejarse de forma cómoda directamente mediante el joystick multifunción o la palanca monomando en cruz. Una placa de montaje se coloca entre el tractor y el apero como punto de conexión seguro y estable incluso sin el elevador delantero.

### Exclusiva sección entre ejes de generosas dimensiones

Las opciones de tubo de escape en la parte superior y placas de montaje de aperos en la sección entre ejes son excelentes para el montaje de aperos como, por ejemplo, desbrozadoras. La combinación de funciones hidráulicas con las áreas de montaje permite combinaciones de aperos con funcionamiento eficiente.



Las placas de montaje integradas en el elevador delantero proporcionan siempre una base estable y segura para aperos frontales pesados.



Los brazos inferiores del sistema hidráulico delantero totalmente integrado pueden plegarse de forma compacta en unos pocos pasos. El compacto diseño hace que el 200 Vario sea especialmente maniobrable incluso con un apero delantero.



Montaje entre ejes para un uso eficiente de combinaciones flexibles de aperos.



Visión clara de los aperos. Muchos detalles bien diseñados para un funcionamiento ergonómico.

## FENDT 200 V/F/P VARIO: ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO

# Mi socio: siempre único.



**El elevador hidráulico trasero del Fendt 200 V/F/P Vario**  
El Fendt 200 V Vario tiene una capacidad de elevación de 2.775 daN, mientras que en el caso de la variante F, dicho valor es de 2.417 daN y, en el de la variante P, de 3.143 daN. Los controles externos de los dos guardabarros traseros facilitan el enganche de los aperos. El elevador trasero del Fendt 200 V/F Vario es un exclusivo elevador hidráulico pendular. En su versión hidráulica, puede controlar al ajuste lateral y la inclinación con un sencillo teclado. El elevador hidráulico pendular de Fendt ha demostrado su eficiencia sobre todo en la circulación por pendientes, ya que va conectado delante del eje trasero y proporciona una tracción segura, especialmente en pendientes.

### Exclusivo elevador hidráulico pendular Fendt con ajuste lateral y de inclinación

Con el elevador hidráulico pendular, los dispositivos de 3 puntos se adaptan al terreno de forma totalmente hidráulica, incluso en pendientes exigentes. Los tractores Fendt V/F ofrecen ventajas decisivas al trabajar con aperos traseros (por ejemplo, cultivadores, trituradoras, arados, carretillas elevadoras, pulverizadores o esparcidores de fertilizantes) con el ajuste lateral y de inclinación sin escalonamiento del elevador hidráulico.

### Ajuste de inclinación

Con dos cilindros hidráulicos (bajo pedido), puede ajustar la inclinación del elevador hidráulico. La inclinación del elevador hidráulico puede bloquearse hidráulicamente en cualquier posición o colocarse en una posición flotante. Por primera vez, los aperos de 3 puntos pueden ajustarse sin escalonamiento a la pendiente con el tractor.

### Ajuste lateral

Con dos cilindros hidráulicos (bajo pedido), puede ajustar lateralmente las barras inferiores. Puede conducir los aperos con precisión desde la comodidad de la cabina. También es posible alzar la tierra y controlar las malas hierbas en terrenos difíciles hasta la vid sin dañarla. El apero puede moverse a izquierda o derecha en pendiente según sea necesario.

### TdF eficiente

El selector de la toma de fuerza es un control electrohidráulico con tres preselecciones de velocidad. El modo automático de la TdF, incluido de serie, activa y desactiva ésta de forma automática en función de la altura del elevador hidráulico trasero. Si se activa externamente, puede utilizarse el aumento automático de la velocidad del motor. La activación de la TdF ajustable con arranque suave y sumamente preciso protege los aperos de TdF. Usted se beneficia de los bajos costes de mantenimiento y de una vida útil más larga para sus aperos. Hay disponible una TdF proporcional al avance para aplicaciones especiales.

Dos cilindros hidráulicos inclinan el elevador de 3 puntos en ambas direcciones. Los aperos traseros pueden incluso guiarse de forma precisa en pendientes.



Los brazos inferiores pueden ajustarse a la derecha y a la izquierda usando los dos cilindros hidráulicos, y guían el apero trasero de forma precisa por la hilera. La posición flotante permite la flotación libre.



Puede controlar al ajuste lateral y la inclinación del elevador hidráulico oscilante, incluyendo las funciones adicionales de oscilación y bloqueo, con solo presionar un pulsador. La pantalla de ajuste de inclinación le muestra siempre el ajuste adecuado para su aplicación.



El elevador hidráulico pendular en las variantes V/F va conectado delante del eje trasero. Los brazos inferiores con anchura regulable y los ganchos permiten realizar un ajuste sencillo para adaptarse a cualquier apero.



El elevador hidráulico trasero puede ajustarse fácilmente en el panel de mando EHR. El pulsador puede transferirse al joystick multifunción con la función automática.



En la variante P hay disponible un elevador hidráulico completo de categoría 2. Todas las conexiones están dispuestas claramente y son accesibles con facilidad en todas las variantes.

FENDT 200 V/F/P VARIO

# Cabina.



■ El asiento de cuero sintético es repelente al agua y a la suciedad y es la combinación perfecta para los modelos sin techo.



□ El asiento del conductor de tela tiene una cómoda suspensión.



□ Los espejos retrovisores laterales pueden instalarse bajo pedido en versión desmontable.



■ Los espejos laterales pueden plegarse fácilmente.



■ El amplio parasol de la ventana del techo protege de la deslumbrante luz solar.



□ Disfrute de llamadas telefónicas nítidas y sin interferencias con la interfaz Bluetooth.

FENDT 200 V/F/P VARIO

# La clave para una conducción agradable: el lastre.



■ La sensibilidad del pedal de conducción puede ajustarse para un trabajo aún más preciso.



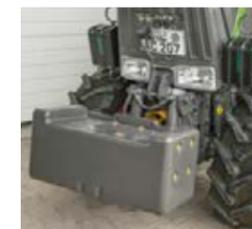
■ El sensor de temperatura le facilita siempre información fiable sobre las condiciones exteriores.



■ Las diferentes estrategias de conducción pueden preseleccionarse cómodamente con solo presionar un pulsador.



□ Los contrapesos adicionales en las ruedas aumentan la tracción del eje trasero.



□ El contrapeso delantero garantiza un mejor funcionamiento del tren de potencia en el eje delantero.



■ Manténgase seguro en la carretera con el exclusivo sistema de dirección reactivo Fendt, que le llevará por el buen camino.

FENDT 200 V/F/P VARIO

# Iluminación.



□ Las luces intermitentes y de gálibo están perfectamente integradas en el pilar A.



□ Los faros de trabajo LED brillantes en la sección de techo delantero tienen un gran alcance.



□ Los faros de trabajo integrados en el pilar A iluminan su entorno.



□ Mantenga una visión global de los aperos en la parte trasera del techo con los faros de trabajo LED.



□ Sin el elevador delantero, existe la posibilidad de sujetar el lastre adicional directamente en el bastidor.



□ También pueden instalarse dos faros de trabajo en la parte delantera en la versión con faros auxiliares.

FENDT 200 V/F/P VARIO

# Elevador y sistema hidráulico.



■ La velocidad requerida de la TdF puede seleccionarse cómodamente mediante el mando giratorio.



■ Los controles externos para el sistema hidráulico y la TdF están situados en los guardabarros traseros.



□ Hay integrado un sistema de frenos neumático de doble circuito.



□ Con la extracción curva, el apero no se arrastra por el suelo en pendientes cuando se entra en una hilera.



■ Los muñones de la TdF se acoplan con facilidad gracias al perfil biselado y modificado.



■ El control electrónico de arranque de la TdF protege los aperos acoplados.



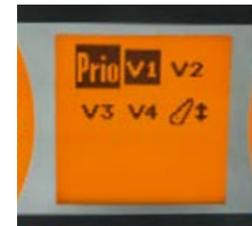
■ El tercer y cuarto circuito de control se activa cómodamente con un pulsador o interruptor en la palanca monomando en cruz eléctrica.



□ Los latiguillos hidráulicos están siempre ordenados y organizados gracias a las sujeciones a ambos lados.



□ El soporte transversal evita que haya latiguillos sueltos sobre el capó.



■ Utilice la función de prioridad para seleccionar el consumidor hidráulico preferido.



■ La sensibilidad de las válvulas de control hidráulicas puede ajustarse fácilmente en la pantalla.



## SERVICIOS FENDT

# El mejor producto con el mejor cuidado y servicio.

Con el Fendt 200 V/F/P Vario, obtiene un producto de vanguardia que supera los retos más difíciles. Por eso puede esperar prestaciones adicionales en los servicios de los eficientes concesionarios certificados Fendt:

- Líneas de comunicación rápidas entre usted y nuestro capacitado equipo de servicio.
- Disponibilidad de piezas de repuesto 24 horas al día, los 7 días de la semana durante toda la temporada
- Garantía de 12 meses en piezas originales Fendt y su montaje

**100% calidad. 100% servicio: Servicios Fendt**  
Ofrecemos servicios excepcionales para garantizarle la mejor fiabilidad de uso y eficiencia posible de su máquina Fendt:

- Servicio de demostración Fendt
- Formación de operadores Fendt Expert
- AGCO Finance: acuerdos de alquiler y financiación
- Fendt Care: ampliaciones de garantía y mantenimiento
- El programa de máquinas usadas Fendt Certified



Los concesionarios Fendt están siempre a su lado cuando los necesita, todo ello con un solo objetivo: garantizar que sus máquinas Fendt estén listas para entrar en acción en cualquier momento. Si algo va mal durante el periodo de recolección, solo tiene que llamar a la línea directa de emergencia de su centro de servicio certificado, disponible las 24 horas al día, los 7 días de la semana.

## SERVICIOS FENDT

# La tranquilidad de saber que mañana su máquina estará lista para la acción.

### Servicio de demostración Fendt

¿Desea hacer una nueva compra? Le encantarán las soluciones Fendt y su eficiencia general. El servicio de demostración Fendt le ayudará a decidirse con mayor facilidad.

### Formación de operadores Fendt Expert

Le ayudamos a aprovechar su vehículo al máximo. Con nuestro exclusivo programa de formación de operadores Fendt Expert, podrá optimizar aún más la eficiencia de su Fendt y conocer todas las funciones para facilitar su rutina diaria. Nuestro equipo de especialistas profesionales le asesorará sobre cómo sacar el máximo partido de su máquina Fendt.

### Rendimiento y rentabilidad hasta 8 años / 8.000 horas de funcionamiento por contrato

Los servicios Fendt Care combinan una gran flexibilidad de funcionamiento y planificación, un control de los costes y la mejor retención del valor. Los paquetes cubren todos los trabajos de mantenimiento especificados basándose en atractivos precios fijos. Los distintos niveles de Fendt Care incluyen un servicio y mantenimiento regular en combinación con una garantía ampliada flexible hasta 8.000 horas de funcionamiento totales u 8 años en total. Fendt tiene una solución flexible y personalizada para su flota, desde un contrato de servicio Bronze hasta el completo paquete sin preocupaciones Platinum, que incluye una máquina de sustitución.

### Financiación individual y modelos de alquiler

Invertir en tecnología supone un desembolso de capital considerable. Un contrato de crédito financiero de AGCO Finance ofrece atractivas condiciones y periodos flexibles. Usted establece los términos generales de financiación de su Fendt: el pago inicial y las cuotas mensuales hasta que finaliza el periodo de pago. Si necesita recursos adicionales a corto plazo o desea utilizar tractores durante un largo periodo de tiempo sin comprarlos, su concesionario Fendt le ofrecerá la solución ideal con paquetes de alquiler personalizados.

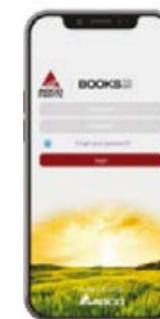
### El programa de máquinas usadas Fendt Certified

Los líderes conducen Fendt – incluyendo maquinaria agrícola de segunda mano. La maquinaria agrícola usada con estándares de alta calidad probada y la calidad Fendt certificada es la solución ideal para agricultores que desean minimizar los costes o para incorporar a una flota en expansión.

Las ventajas:

- Certificación conforme a estrictos estándares de calidad
- Exhaustivo control de entrada (tecnología, desgaste, aspecto)
- Piezas de desgaste con mantenimiento completo
- Sustitución, limpieza y pintura de los componentes si es necesario
- Un año de garantía (posibilidad de ampliación)

Con la aplicación de smartphone "AGCO Parts Books to go", podrá encontrar y pedir directamente piezas de repuesto Fendt de forma rápida y sencilla. La aplicación está disponible para su descarga en el App Store y Google Play Store. Sus datos de acceso personales están disponibles en su concesionario Fendt.



## Pleno control de los costes y fiabilidad de planificación

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold <sup>1</sup>	Platinum <sup>1</sup>
Potencia	Mantenimiento regular, costes de mantenimiento fijos	Cobertura frente al riesgo de reparación (excepto desgaste)			Todos los costes cubiertos (excepto desgaste)	Costes y disponibilidad cubiertos (excepto desgaste)
Ventajas	Fiabilidad de uso	Cobertura frente a daños importantes	Cobertura total con excelentes condiciones	Protección total manteniendo los costes bajo control	Protección frente a todos los riesgos de reparación imprevistos, incluyendo todos los costes secundarios	Para clientes que no pueden permitirse tiempos de inactividad
Mantenimiento regular	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Costes de reparación		✓	✓	✓	✓	✓
Franquicia		490 €	190€	0€	0€	0€
Gastos de viaje, recuperación/remolque, localización de averías con herramientas de diagnóstico adicionales, pruebas de rendimiento, aceites y filtros si se reparan el motor o la transmisión					✓	✓
Recargo nocturno y de fin de semana						✓
Máquina de sustitución						✓

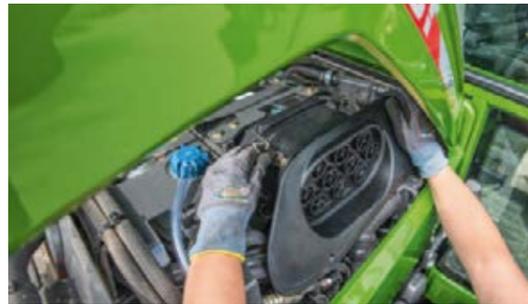
<sup>1</sup> Válido para Reino Unido, Alemania y Francia. Platinum solo disponible en los concesionarios participantes.



8 años /  
8.000 horas de  
funcionamiento

Con su ampliación de la garantía flexible Fendt Care, Fendt ofrece periodos especialmente largos en las pólizas de hasta 8 años u 8.000 horas de funcionamiento. Otra ventaja es la transferibilidad si se revende la máquina y la posibilidad de renovación. Esto garantiza la fiabilidad de funcionamiento, minimiza el riesgo de coste de reparaciones y le proporciona una máquina de ocasión que conserva su valor.

# Un auténtico grande: bajo mantenimiento y retención del valor.



El filtro de aire fácilmente accesible con prefiltro garantiza el máximo rendimiento en cuanto a flujo de aire y vida útil del filtro. Es compacto y muy hermético. Su ventaja: el bajo mantenimiento.



El sistema de refrigeración en forma de U tiene grandes áreas de admisión con un suministro de aire óptimo. Esto reduce la contaminación en el refrigerador incluso en condiciones extremas de uso.



Ventilador reversible con aspas ajustables para condiciones de fuerte caída de hojas: Su ventaja: puede limpiar las rejillas de refrigeración sin tener que salir de la cabina – para un mayor rendimiento y eficiencia.



La excelente retención del valor del Vario es un pilar fundamental para su eficiencia económica general. Este tipo de soluciones a menudo tardan varios años en salir al mercado. Su ventaja: una auténtica inversión por muchos años.

## Extras de Fendt.



Los extras de Fendt son la incorporación perfecta para su máquina Fendt. Elija entre una amplia gama de productos entre los que se incluyen lubricantes, AdBlue, kits de cuidado, accesorios de la cabina y mucho más. Puede comprar todos estos extras exclusivamente en su concesionario Fendt.



# ¿Qué podemos hacer por usted?

### ¿Qué es lo que diferencia a los servicios Fendt?

Para nosotros, el servicio que prestamos significa conocer y comprender el trabajo que usted realiza para poder dar respuesta a sus demandas de fiabilidad y seguridad y actuar en su beneficio. Nosotros respaldamos nuestros productos y los hemos desarrollado para satisfacer las demandas más exigentes y garantizar su funcionamiento a largo plazo. Nuestro servicio constituye el aspecto cooperativo de su trabajo.

### ¿Cómo obtengo una actualización de software?

Es posible actualizar el software de Fendt, por lo que siempre tendrá la última tecnología en su Fendt. Esto garantiza el progreso tecnológico y la retención del valor de su máquina Fendt y mantiene su inversión actualizada como desde el primer día. Póngase en contacto con su concesionario Fendt para obtener más detalles.

### ¿Qué es Fendt Expert?

Conviértase en un experto del Vario Profi con la formación para conductores Fendt Expert: ¿Ya conoce todas las funciones que la tecnología pone a su alcance? Aproveche la tecnología incorporada en cada Fendt Vario y aprenda a aprovechar al máximo todas las funciones con Fendt Expert. Nuestro equipo de instructores profesionales le asesorará sobre cómo sacar el máximo partido de su tractor Fendt. Póngase en contacto con su concesionario para obtener más detalles y regístrese hoy mismo.

# Contacte con Fendt.

### fendt.com

Encuentre todo online – desde catálogos a especificaciones técnicas, impresiones de nuestros clientes o el calendario de eventos Fendt de nuestra compañía.

### Configurador Fendt

Con el configurador de vehículos Fendt, puede elegir entre todas las variantes de equipamiento disponibles y crear el vehículo mejor equipado para su explotación agrícola. El configurador Fendt está disponible online en [www.fendt.com](http://www.fendt.com), donde encontrará un enlace directo en la página de inicio.

### fendt.tv

Acceso permanente a información sobre Fendt gracias a nuestra Mediateca Fendt. Nuestra Internet TV transmite 24 horas, los 7 días de la semana información de actualidad y hechos importantes sobre Fendt.

### Pruebas de conducción

Vaya a [fendt.com](http://fendt.com), seleccione "Servicios Fendt" en la página "Servicio" y, después, seleccione "Servicio de demostración". A continuación, regístrese para una prueba de conducción del tractor que quiera probar.



Equipamiento estándar y opcional  
 Estándar: ■  
 Opcional: □

FENDT 200 V/F/P VARIO

# Variantes de equipamiento.

200 V 200 F 200 P

Motor	200 V	200 F	200 P
Ventilador reversible	□	□	□
Pre-calentador del motor	□	□	□

Transmisión	200 V	200 F	200 P
Sistema de gestión del tractor Vario TMS	□	□	□
Función "inversión", función "stop and go"	□	□	□
Control de crucero	■	■	■
Señal acústica de marcha atrás	□	□	□

Funcionamiento Vario	200 V	200 F	200 P
Joystick Vario	■	■	■
Joystick multifunción con control de crucero, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico	□	□	□
Preparado para el sistema de autoguiado	□	□	□
Dirección VarioActive	□	□	□

Cabina	200 V	200 F	200 P
Bastidor de seguridad	■	■	■
Versión de techo bajo	□	□	□
Cabina confort	□	■	□
Filtro de partículas activo	□	□	□
Asiento confort, suspensión neumática	■	■	■
Calefacción con ventiladores de 3 etapas	■	■	■
Aire acondicionado	□	□	□
Climatizador automático integrado	□	□	□
Ventanas abatibles delantera/trasera	■	■	■
Limpiaparabrisas trasero	□	□	□
Espejo retrovisor telescópico	□	□	□
Radio CD MP3	□	□	□
Radio con reproductor de CD y MP3 con sistema manos libres	□	□	□
Dispositivo de nivel de frenos	□	□	□
Desconector de batería	□	□	□
Ventana de techo abatible con persiana	□	■	□

Iluminación	200 V	200 F	200 P
Faros auxiliares delanteros	□	□	□
Faros de trabajo traseros	□	□	□
Faros de trabajo en columna A	□	□	□
Faros de trabajo LED en pilar cabina	□	□	□
Faros de trabajo LED traseros en techo	□	□	□
Faros de trabajo LED delanteros en techo	□	□	□
Intermitentes y luces de posición LED superiores en pilar A	□	□	□
Faros rotativos LED	□	□	□

Chasis	200 V	200 F	200 P
Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable	□	□	□
Sistema de aire comprimido de 2 circuitos	□	□	□

200 V 200 F 200 P

Tracción a las cuatro ruedas	200 V	200 F	200 P
Control confort de la conexión doble tracción/bloqueo del diferencial	■	■	■
Diferencial delantero / trasero con 100% de bloqueo de discos y sensores de ángulo de giro	■	■	□

Elevador hidráulico	200 V	200 F	200 P
Control mixto de esfuerzo posición sin escalonamiento	■	■	■
Control de posición, altura	■	■	■
Elevador hidráulico delantero	□	□	□
Elevador hidráulico trasero con control externo	■	■	■
Elevador hidráulico pendular	■	■	□
Control mecánico lateral y de la inclinación	■	■	□
Ajuste hidráulico lateral y de la inclinación con actuación mejorada	□	□	□
Extracción curva	□	□	□

TdF	200 V	200 F	200 P
TdF delantera: 540E rpm	□	□	□
TdF delantera: 1000 rpm	□	□	□
Toma de fuerza trasera 540/WZW/750 rpm	□	□	□
Toma de fuerza trasera 540/540E/1000 rpm	■	■	■
Controles externos para la TDF trasera	■	■	■
Control confort de la TDF, preselección electrohidráulica	■	■	■

Hidráulicos	200 V	200 F	200 P
Indicador del ajuste de inclinación, elevador hidráulico pendular	□	□	□
Bomba tándem hidráulica, refrigerador de aceite hidráulico (42 + 33 l/min)	■	■	■
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (33 + 71 l /min)	□	□	□
1. válvula EHS en la parte central y trasera	■	■	■
2. válvula EHS en la parte central y trasera	■	■	■
3. válvula EHS en la parte central y trasera	□	□	□
4. válvula EHS en la parte central y trasera	□	□	□
1ª válvula hidráulica central izquierda/trasera	□	□	□
2ª válvula hidráulica central izquierda	□	□	□

Equipamiento adicional	200 V	200 F	200 P
Enganche manual	■	■	■
Enganche de remolque automático sin mando a distancia, trasero	□	□	□
Contrapesos delanteros, varios tamaños	□	□	□
Contrapesos de las ruedas traseras	□	□	□
Placa de montaje de aperos	□	□	□

FENDT 200 V/F/P VARIO

# Especificaciones técnicas.



207 V 207 F 208 V 208 F 209 V 209 F 209 P 210 V 210 F 210 P 211 V 211 F 211 P

Motor	207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	53/72	53/72	60/81	60/81	67/91	67/91	67/91	73/99	73/99	73/99	74/101	74/101
Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	57/77	57/77	63/86	63/86	71/96	71/96	71/96	77/104	77/104	77/104	82/111	82/111
Nº de cilindros	Número	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Diámetro del cilindro/carrera	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cilindrada	cm³	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Régimen nominal	rpm	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Par máximo a 1600 rpm	Nm	306	306	348	348	389	389	389	422	422	422	463	463
Reserva de par motor	%	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	27.0	27.0	27.0	37.0	37.0
Nivel de combustible	litros	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0

Transmisión y TdF	207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
Tipo de transmisión		ML70											
Gama de velocidades marcha adelante	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Gama de velocidades marcha atrás	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Toma de fuerza trasera		540 / 540E / 1000											
Toma de fuerza trasera opcional (incluyendo TdF proporcional al avance)		540 / 540E / 5,4											
Toma de fuerza delantera opcional		1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Toma de fuerza delantera opcional 2		540 E	540E	540 E	540E								

Elevador y sistema hidráulico	207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
Bomba hidráulica doble	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Bomba de caudal variable	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Presión de trabajo / presión de control	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Válvulas máx. (delante/centro/atrás)	Número	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	2775	2417	2775	2417	2775	2417	3134	2775	2417	3134	2775	2417
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2540	2380	2380	2540	2380	2380

Neumáticos	207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
Neumáticos delanteros (estándar)	7.5L - 15	280/70R18	280/70R16	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/70R20
Neumáticos traseros estándar	280/85 R 24	12.4R28	320/85R24	13.6R28	320/85R24	13.6R28	380/85R28	320/85R24	13.6R28	380/85R28	360/70R24	13.6R28	420/70R28
1. Neumáticos delanteros opcionales	265/70R16	11LR16	7.5L-15	280/70R18	7.5L-15	11LR16	11LR16	7.5L-15	11LR16	11LR16	280/70R16	11LR16	11LR16
2. Neumáticos traseros opcionales	12.4 R24	420/70R24	280/85R24	12.4 R 28	280/85R24	420/70R24	420/70R24	280/85R24	420/70R24	420/70R24	320/85R24	420/70R24	420/70R24
3. Neumáticos delanteros opcionales	280/70R16	280/70R20	280/70R16	11LR16	280/70R24	280/70R18	280/80R18	280/70R16	280/70R20	280/80R18	280/70R16	280/70R20	280/80R18
4. Neumáticos traseros opcionales	360/70R24	340/85R28	360/70R24	420/70R24	360/70R24	12.4R28	420/70R28	360/70R24	340/85R28	420/70R28	380/70R24	340/85R28	380/85R28
5. Neumáticos delanteros opcionales	11LR16	320/65R18	11LR16	280/70R20	11LR16	280/70R20	340/65R18	11LR16	280/80R18	340/65R18	11LR16	280/80R18	340/65R18
6. Neumáticos traseros opcionales	440/65 R24	420/70R24	440/65R24	340/85R28	440/65R24	340/85R28	480/65R28	440/65R24	380/70R28	480/65R28	440/65R24	380/70R28	480/65R28

Dimensiones	207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
Anchura de vía delantera (neumáticos estándar)	mm	794	1064	852	1064	852	1064	1212	852	1064	1212	852	1064
Anchura de vía trasera (neumáticos estándar)	mm	777	1000	831	1000	831	1000	1288	831	1000	1288	857	1000
Anchura total con neumáticos estándar	mm	1070	1322	1151	1372	1151	1372	1679	1151	1372	1679	1217	1305
Longitud total	mm	3603	3708	3603	3708	3603	3708	3726	3603	3708	3726	3603	3708
Altura total - cabina confort	mm	2360	2443	2390	2462	2390	2462	2486	2390	2462	2486	2390	2462
Altura total - modelo de techo bajo	mm	2210	2293	2240	2312	2240	2312	2336	2240	2312	2336	2240	2312
Altura total - bastidor de seguridad	mm	2383	2413	2413	2413	2413	2413	2509	2413	2509	2413	2509	2413
Batalla	mm	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185

Pesos	207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
Peso en vacío (tractor básico con cabina - depósitos llenos, sin conductor)	kg	2860.0											

# FENDT

It's Fendt. Porque comprendemos la agricultura.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktberdorf, Alemania

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO. Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamientos específicos de cada país.