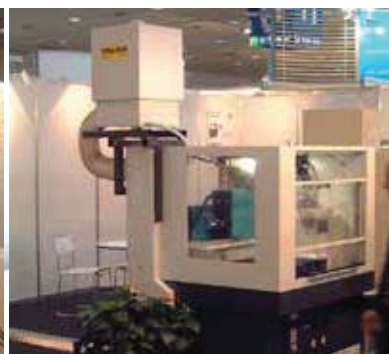




DEPURADORES MECÁNICOS ELBARON



INSTALACIÓN VERTICAL



INSTALACIÓN HORIZONTAL



La depuración mecánica del aire es especialmente indicada cuando los contaminantes principales son:

- todo tipo de neblina acuosa (de emulsión o solución sintética);
- humos de combustión de aceites minerales (si se cuenta con filtro absoluto);
- humos de soldadura;
- todo tipo de polvo seco.

Los depuradores mecánicos garantizan una elevadísima eficiencia de filtración si están dotados de filtro final absoluto (>99,97%).

Depurador mecánico Elbaron: cómo funciona

- El funcionamiento de estos depuradores se basa en el principio del tamiz con porosidad decreciente. El aire contaminado, en efecto, es aspirado por medio de un ventilador incorporado en el depurador, y encuentra el **1º estadio de filtración constituido de un prefiltro de paja metálica**.
- Este prefiltro tiene por finalidad retener las partículas sólidas (micro viruta) y las gotas más gruesas de neblina que, chocando entre sí y con la fibra del prefiltro, se unen y son **evacuadas a través de un agujero especial** que se encuentra en la parte inferior del marco del aparato.
- El aire depurado alcanza así el **2º estadio de depuración constituido de un filtro sintético**, patentado, de elevada eficiencia. Este filtro (**Tebatop**) está constituido por miles de metros de filamentos que, colocados en modo tangencial al flujo del aire, absorben por coalescencia la mayor parte de los aerosoles todavía presentes, descargando luego el condensado oleoso por la parte inferior del marco del depurador.
- El **3º estadio de depuración está constituido por un filtro compuesto de un doble colchón sintético con porosidad decreciente**. Este elemento filtrante tiene la función de absorber las partículas más finas que eventualmente hayan superado los prefiltros anteriores.
- El aire depurado alcanza así el **4º estadio de depuración** que tiene la función de retener las pocas micropartículas de contaminante y el humo aún presentes en el aire. Este último elemento de depuración no es regenerable y, en caso se requiera la mejor calidad posible de aire en salida del depurador, puede estar constituido por un **filtro absoluto**, certificado con clase S según la DIN 24184 (concentración en salida de neblina de aceite < 0,03% según test).

La elevada eficiencia de depuración de los primeros 3 estadios de filtración permite al filtro final (único elemento no reutilizable) una amplia duración en el tiempo, reduciendo los costos de gestión. Todos los elementos de prefiltración son lavables, permitiendo un mantenimiento fácil y económico de los depuradores.

